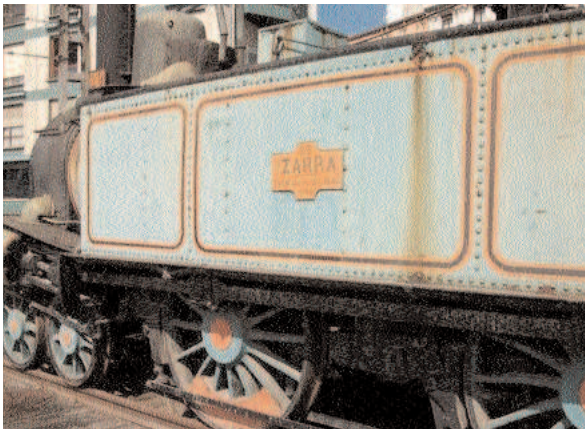


## ¡Salvemos la Izarra!... y pongámosla a cubierto

Excelentísimo señor diputado general de Bizkaia:

'La Izarra' necesita ponerse a resguardo. Como usted sabe, esta locomotora (lleva casi 40 años a la **intemperie** en la estación de Abando) es la única superviviente del parque de la extinta **línea férrea Bilbao-Tudela** que trajo el tren a la capital vizcaína en 1863 y que propició que la Villa y el territorio histórico se adentraran en el camino de la modernidad. Hasta entonces, el ferrocarril había dejado de lado casi por completo las **tierras de Bizkaia**.



Ahora que estamos a punto de celebrar el **sesquicentenario** de la llegada del tren a Bilbao, 'la Izarra' se merece un lugar acorde con lo que representa en nuestra historia. Sigamos el ejemplo de Londres y conservemos, como se merece, esta **estrella del ferrocarril vasco**. Aún estamos a tiempo de reparar lo que el tiempo y la historia han estropeado. Y la Diputación que usted preside debe contribuir y poner mucho de su parte para conservar esta auténtica joya de nuestro patrimonio industrial, histórico y cultural.

Es justo, por tanto, que 'la Izarra' pueda recuperar el aspecto de sus mejores años. Ayude a devolverla a su estado de marcha y lidere esta demanda para que esta **máquina de vapor**, la más antigua conservada en Euskadi, presida la estación de Abando de la capital vizcaína. 'La Izarra' es parte de nuestra historia y, abandonarla a su suerte, es **despreciar el pasado** del que venimos.



Amigos del tren

Muchas gracias